

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Калитина Ильи Игоревича на соискание ученой степени кандидата экономических наук, выполненной на тему "Экономическое обоснование методов регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки" по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Повышение эффективности финансово-хозяйственной деятельности компании невозможно без рациональной тарифной политики. При установлении тарифов по грузовым перевозкам ОАО «РЖД» (установление тарифов на услуги локомотивной тяги и инфраструктуры) необходимо учитывать влияние внешних и внутренних факторов на формирование стоимости услуг. При этом к внешним факторам, прежде всего, следует отнести инфляцию, рост стоимости закупаемых на стороне ресурсов, доходность капитала инвесторов, а к внутренним – состояние и особенности функционирования инфраструктурного комплекса ОАО «РЖД». Актуальность темы диссертационного исследования Калитина И.И., подтверждается тем, что обозначенная выше проблема требует разработки и обоснования новых методологических подходов к тарифообразованию на грузовые перевозки, учитывающих комплексные долгосрочные решения, обеспечивающие доходность инвестированного капитала в развитие инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта.

Предложенная И.И. Калитиным система тарифного регулирования представляет собой комплексный подход к формированию долгосрочной тарифной политики для обеспечения инновационного развития железнодорожного транспорта и наиболее эффективного использования производственных ресурсов. Для формирования механизма тарифного регулирования транспортной компании автором предложен метод доходности инвестированного капитала, алгоритм снижения эксплуатационных расходов, классификация и ранжирование инвестиционных проектов.

Судя по автореферату, при определении ключевых показателей развития железнодорожного транспорта учтены положения Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года, Транспортной стратегии Российской Федерации и других, действующих и реализуемых в настоящее время нормативных и программных документов.

Кроме того, автором широко использованы методы научного анализа для решения поставленных задач с учетом особенностей функционирования железнодорожного транспорта, что позволило достичь высокого уровня достоверности и обоснованности полученных результатов.

Научная новизна настоящей диссертации заключается в разработке соискателем оригинальных методик по формированию комплексной системы тарифного регулирования для снятия инфраструктурных ограничений железнодорожного транспорта, влияющих на развитие компании, на основе обеспечения доходности и возвратности инвестированного капитала с учетом дифференцированного подхода к источникам его формирования.

В качестве замечаний и пожеланий можно отметить, что следовало бы уделить большее внимание анализу форм государственно-частного партнерства, а также эффективности использования бюджетных ресурсов при реализации крупномасштабных инвестиционных проектов. Однако данные замечания носят исключительно рекомендательный характер.

Данная работа является законченным научным исследованием и представляет практическую ценность для компаний, функционирующих на рынке железнодорожных перевозок.

Диссертационная работа Калитина И.И. соответствует требованиям ВАК России. Автор работы заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Кандидат экономических наук,  
(Специальность 08.00.05 – Экономика и  
управление народным хозяйством)  
(экономика, организация и управление  
предприятиями, отраслями и  
комплексами - транспорт)

Начальник операционного отдела  
ООО «Интермодал Экспресс»



С.В. Фабер

«14» ноября 2016 г.  
115035 г. Москва, ул. Садовническая, д. 20-1-115  
Тел. +7 (495) 9519728, [sfaber@intermodalexpress.ru](mailto:sfaber@intermodalexpress.ru)